

Kolenní chrániče 4SR s nejvyšší certifikací



Existuje mnoho výrobců motocyklových jeansů. Většina používá jako materiál Denim vyztužený na exponovaných místech kevlarovou tkaninou. Některé z nich jsou doplněny volně vloženými kolenními chrániči různých kvalit. Problém volně vložených chráničů je ten, že chránič pevně neobepíná koleno a při pádu snadno dojde k odhalení exponovaného místa. 4SR nabízí řešení...

Nejbezpečnější kevlarové jeans na trhu

4SR motocyklové jeansy jako nejbezpečnější kevlarové jeansy na trhu mají uvnitř všitou patentovanou kapsu, která pevně drží kolenní chránič ve správné poloze i po nasazení na motorku. Že to je samozřejmé? Podívejte se na video! Tento systém nenabízí žádný jiný výrobce.

Studie australského Úřadu pro bezpečnost silniční dopravy prokázala, že v 81% pádu z motocyklu dochází k poranění kolene a holeně. Jsou tvoje jeans vybaveny kvalitními chrániči, které kryjí alespoň koleno? 4SR má v elastických kapsách špičkové chrániče Safe Tech, které splňují nejvyšší certifikační normu EN 1621-1:2012 LEVEL 2, T+ i T- a kryjí nejen koleno, ale i holoň. Ty jsou, pomocí suchých zipů, výškově polohovatelné. Díky vnitřním flexibilním kapsám zůstávají Jeans 4SR pohodlně široké a přitom chrániče pevně přiléhají k nohám. Tento systém nenabízí žádný jiný výrobce. Kup si i ty chytřejší jeansy - 4SR jsou jiné, jediné a jedinečné ... a vlastně jediné svého druhu.



Jeansům samozřejmě nechybí vyztužení kevlarovou tkaninou a pro větší ochranu kyčlí jsou v nich vloženy paměťové chrániče z materiálu Viscofoam, které pomáhají ztlumit náraz do těchto partií. Jeans 4SR splňují nejvíce bezpečnostních kritérií pro použití na motocyklu. Tím jsou jedinečné.

TESTED BY HUMANS

CHRÁNIČE >> PROČ 4SR?

I. Pro koho je chránič určen

II. Kategorie chrániče

S = Rameno

E = Loket

H = Boky

K = Koleno

K+L = Koleno a hleď

Type A nebo B = šířka chrániče

III. Stupeň ochrany

Level 1 = chránič předá (propustí) méně než 35 kN.

Level 2 = chránič předá (propustí) méně než 20 kN.

Level 2 = menší náraz pro tělo v případě kolize.

IV. V. Nárazový test při +40°C / -10°C

Chránič prošel testem při teplotách +40°C / -10°C jen pokud jsou na chrániči vyznačeny symboly T+ / T-. Pokud symboly nejsou vyznačeny, chránič při testu neobstál.

NĚCO ZDE CHYBÍ? = NESPLŇUJE!

>



TAKTO ANO!

<<



www.4SR.cz

