

## SPREJ PRO OPRAVU DEFektu MOTOPNEUMATIKY

Motorbike Reifen-Reparatur-Spray

### POPIS

Lepicí směs utěsní defektní pneumatiku a opět ji nahustí. Po této opravě je možno pokračovat v jízdě pouze mírnou rychlostí. Při nejbližší příležitosti je nutné pneumatiku odborně opravit nebo vyměnit. Sprej je vhodný pro všechny typy motocyklových pneumatik, dušových i bezdušových. Nelze použít na roztržené duše a bočně poškozené pneumatiky, nebo pokud je pneumatika uvolněná z ráfku!

### VLASTNOSTI

- dlouhodobě a spolehlivě utěsní vlasové trhliny a malá netěsná místa

### TECHNICKÁ DATA

Báze	: kaučukový roztok
Barva / vzhled	: žlutá
Zápach	: charakteristický
Viskozita při +40 °C	: není určena
Bod vzplanutí	: -41 °C
Minimální trvanlivost v původním uzavřeném obalu	: 30 měsíců

### OBLAST POUŽITÍ

Pro všechny velikosti dušových i bezdušových pneumatik používaných na motocyklech k první pomoci při jejich defektu.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

1. Povolit ventilek pneumatiky a vypustit všechny zbytkový vzduch. Podle možností odstranit příčinu propíchnutí – např. hřebík.
2. Dobře protřepat obsah dózy. Za nízké teploty ohřát dózu např. pomocí rukou.
3. Našroubovat koncovku hadičky na ventil pneumatiky. Dózu držet ve svislé poloze a nastříkat její celý obsah do pneumatiky.

**Poznámka:** Pro optimální rozmístění lepicí směsi v pneumatice je doporučeno ihned po aplikaci jet rychlostí 10 – 15 km/h. **Nezapomenout vyhledat odborný pneuservis, kde nechat pneumatiku odborně opravit!**

### POZNÁMKA

**POZOR!** Systémy monitorování tlaku v pneumatikách mohou být obsaženými rozpuštěnými poškozeny nebo zničeny.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 1579 D-GB-E
300 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 5982 D-F-I-GR

